



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**KAJIAN TEKNIS PRODUKSI DAN TEORITIS ALAT MEKANIS PADA PENGUPASAN OVERBURDEN PIT TAMAN TAMBANG AIR LAYA PT. BUKIT ASAM (PERSERO) TBK TANJUNG ENIM SUMATERA SELATAN**

### **ABSTRACT**

PT. Bukit Asam adalah suatu perusahaan yang bergerak di bidang pertambangan batubara dengan metode penambangan terbuka atau open pit, pada proses penambangan di Pit Taman digunakan metode shovel and truck. Proses pengambilan data untuk perhitungan produksi dilakukan dengan menghitung cycle time alat gali muat dan angkut sebanyak 30 data yang kemudian dihitung dengan beberapa formula yang telah ditentukan. Adapun target produksi Overburden bulan Agustus 2016 pada Pit Taman sebesar 656.000 bcm, namun pada kenyataannya produksi yang dihasilkan bulan Agustus melebihi target yang direncanakan, yaitu sebesar 947.777,60 bcm maka dari itu perlu dilakukan kajian mengenai efisiensi jam kerja alat, dengan mengurangi lost time pada setiap shift yang sedang bekerja agar dapat tercapainya efisiensi jam kerja yang maksimal. Pengurangan fleet pada front penambangan juga merupakan suatu faktor yang mendukung dalam efisiensi kerja alat dan hasil produksi yang optimal yaitu dengan mengurangi dari 5 fleet menjadi 2 fleet dimana pada setiap fleet memakai excavator PC1250 komatsu dan kemudian membandingkan produksi antara produksi aktual serta teoritis pada setiap alat muat yang dipakai dengan produksi aktual sebesar 717.771,502 bcm/bulan dan teoritisnya 1.123.267,83 bcm/bulan maka selisih antara keduanya sebesar 405.496,328 bcm. Jadi hasil dari penelitian ini ialah produksi aktual dan teoritis lebih besar dibandingkan rencana yaitu realisasi 44% lebih besar dari rencana dan teoritis 66% lebih besar dari rencana.

Kata Kunci: produktivitas alat gali muat, efisiensi jam kerja, pengurangan fleet, perbandingan produksi teoritis dan aktual